

Instrucciones de montaje de bicicletas para clientes internacionales

Antes del envío, nuestros mecánicos especialistas, acreditados por CyTech, montan todas las bicicletas de Wiggle, comprueban su seguridad y realizan todos los ajustes necesarios. CyTech es el único curso de formación y acreditación de mecánicos ciclistas reconocido dentro de la industria ciclista. Una vez comprobados satisfactoriamente el funcionamiento y la seguridad de la bicicleta, nuestros mecánicos la desmontan y la empaquetan, de un modo seguro, en 2 cajas, listas para ser enviadas.

Una vez que haya recibido su bicicleta, por favor, siga las siguientes instrucciones para volver a montarla (las imágenes mencionadas se encuentran al final del presente documento).

1. Monte la tija y el sillín usando una llave de Allen y apriételos según el par de torsión correcto. Para determinar el par de torsión correcto, por favor, refiérase a la página Web o al manual del fabricante **(Imágenes 1 y 2)**.
2. A ser posible, coloque la bicicleta sobre un estante de trabajo, usando una abrazadera alrededor de la tija **(Imagen 3)**.
3. Monte el cambio usando una llave de Allen y apriete según el par de torsión correcto **(Imágenes 4 y 5)**.
4. Introduzca los cierres rápidos asegurándose de que los muelles están del lado correcto. Monte la rueda trasera teniendo en cuenta la orientación correcta de la cadena. Asegúrese de que el eje está bien encajado en las patillas del cuadro y apriete el cierre rápido. Ahora coloque la rueda delantera del mismo modo, asegurándose de que el eje está bien encajado en las patillas del cuadro y luego apriete el cierre rápido. Cerciórese de que el cambio está alineado cuando mira desde atrás **(Imágenes 6a/6b/7/8/9/10 y 11)**.
5. Monte el manillar sobre la potencia usando una llave de Allen y apriete según el par de torsión correcto **(Imágenes 12/13 y 14)**.
6. Asegúrese de que las zapatas están alineadas con la llanta **(Imagen 15)**.
7. Cerciórese de que los cierres rápidos de los frenos delanteros y traseros están bien cerrados, para lo que, normalmente, la palanca tiene que estar mirando hacia abajo **(Imágenes 16 y 17)**.
8. Monte los pedales. Por favor, tome nota de que los habremos engrasado previamente. Normalmente, sobre los pedales encontrará indicaciones de “L” para la izquierda y “R” para la derecha, lo que hace referencia al lado de la bici en que irán colocados cuando estén montados sobre la bici, mirando hacia el frente. Tiene que apretar el pedal derecho en el sentido de las agujas del reloj y el pedal izquierdo en el sentido contrario a las agujas del reloj **(Imágenes 18/19 y 20)**.
9. Compruebe que todos los tornillos, etc. están bien apretados antes de montar sobre la bici por primera vez. Si, por cualquier razón, duda de sus habilidades mecánicas, contrate los servicios de un mecánico profesional para que monte su bicicleta.

Consejos

Asegúrese de que ha comprobado todas las partes y de que su bicicleta está totalmente montada, antes de dar una vuelta sobre ella. Wiggle no puede hacerse responsable de ninguna herida o daño causado por un montaje incorrecto.

Para mayor información, por favor, refiérase a todos los documentos que acompañaban su bicicleta cuando le fue entregada, como, por ejemplo, instrucciones adicionales o un manual de usuario. Si tiene cualquier pregunta sobre el montaje, no dude en ponerse en contacto con bike@wiggle.co.uk y le ayudaremos con mucho gusto.

El incumplimiento del “Mantenimiento general” puede causar lesiones y/o la invalidación de su garantía.

Fecha de montaje de Wiggle:

Número de serie del cuadro:

Mantenimiento general

Para conservar su bicicleta en condiciones seguras, fiables y operacionales, es necesario seguir ciertos pasos antes de salir a dar una vuelta:

- Asegúrese de que los frenos y las zapatas funcionan.
- Compruebe la banda de rodadura y la presión de las cubiertas, así como que no tienen ningún objeto incrustado.
- Asegúrese de que los cierres rápidos de las ruedas están apretados y de que las ruedas están seguras.
- Gire las ruedas en busca de vibraciones que puedan indicar que es necesario rectificarlas.
- Compruebe que la amortiguación funciona correctamente, es decir, que la presión es la adecuada.
- Compruebe la cadena y lubríquela en caso de que sea necesario.
- Asegúrese de que la potencia y las tuercas de las bielas están apretadas según el par recomendado.

Tras haber usado la bicicleta, asegúrese de que está limpia, y de que la cadena y los cables están protegidos con un lubricante de buena calidad.

Cuanto más use su bicicleta, más a menudo tendrá que revisarla. Nosotros recomendamos que si, por ejemplo, usa su bici 5 días por semana para ir al trabajo, la revise por lo menos una vez por semana.

Aún cuando use su bicicleta con menor frecuencia, es importante revisarla por lo menos una vez al mes.

Siga los siguientes pasos para disfrutar aún más sobre su bici y para evitar cualquier avería prematura.

- Limpie la bici y revise el cuadro y las horquillas en búsqueda de cualquier deterioro.
- Limpie la transmisión con un desengrasante.
- Lubrique la cadena, el cassette y los platos, compruebe si hay desgaste y sustituya cualquier parte en caso de que fuese necesario.

- Compruebe todos los sistemas de cojinetes: bujes, pedaliers, pedales y juegos de dirección.
- Compruebe si hay desgaste de las pastillas y frenos de disco, examine los puños del manillar/ la cinta.
- Limpie y examine las ruedas cuidadosamente en busca de desgaste.
- Compruebe las llantas y busque cualquier grieta en la base de los radios y asegúrese de que ningún radio está suelto o torcido.
- Asegúrese de que todas las tuercas y tornillos están bien apretados.
- Asegúrese de que los tornillos de las bielas están al par de torsión recomendado.
- Compruebe que los anillos de retención del pedalier y del cassette están bien apretados.
- Lubrique los frenos V-brakes, el cambio y los pivotes de los pedales SPD.
- Compruebe que no haya corrosión, hilachas y cortes en los cables internos y externos.
- Lubrique los cables internos y externos.
- Asegúrese de que no hay ningún tornillo suelto en los pedales SPD y las calas, ni ningún desgaste.
- Realice el mantenimiento y lubrique las horquillas con amortiguación y/o los amortiguadores traseros.

Con el uso es posible que la dirección se afloje. No suele ocurrir habitualmente, pero en caso de que pase, siga las siguientes instrucciones:

Con una llave de Allen, afloje la abrazadera de la potencia y luego apriete el tornillo superior del juego de dirección justo lo suficiente para que no esté flojo. Para asegurarse de que está bien, a horcajadas sobre la bici, presione el freno delantero y con suavidad muévase hacia delante y hacia atrás.

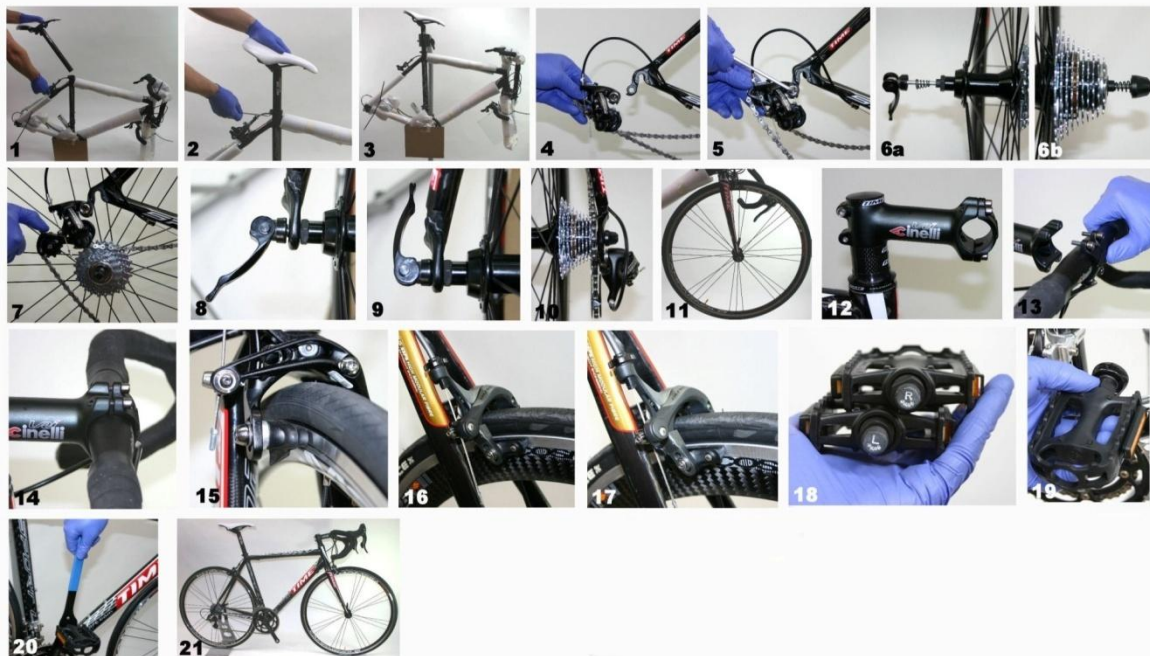
Si todavía está flojo, apriete el tornillo superior un poco más y vuelva a realizar la comprobación. Repita el mismo procedimiento hasta que ya no esté flojo; con todo, no lo apriete el tornillo superior demasiado, ya que el juego de dirección tiene que dejar dirigir la rueda delantera libremente.

Compruebe nuevamente la alineación de la potencia con la rueda delantera y luego apriete los tornillos de la abrazadera de dirección como sigue:

- Los tornillos de 4mm a un par de torsión máximo de 8N/M
- Los tornillos de 5/6mm a un par de torsión máximo de 9N/M

En el caso de los tubos de dirección de carbono no conviene sobrepasar un par máximo de 7N/M.

Puede ver una versión ampliada en la siguiente página Web: http://www.wiggle.co.uk/CustomerServices/bike_assembly_images.jpg



MARCA	MODELO	COLOR	TALLA	NOMBRE DEL CLIENTE
PROCEDURE/PROCEDIMIENTO			CHECKED/REVISADO	
Check bike/wheels for damage. Revisar que las ruedas/bici no estén dañadas.				
Check wheel hub for play. Comprobar que el buje de la rueda no tenga holgura.				
Check tyre pressure and rotation. Revisar la presión y rodadura de la cubierta.				
Check wheels are true with no loose spokes. Comprobar que la rueda esté centrada y no tenga radios sueltos.				
Align disc brake callipers/rim brake blocks. Alinear la pinza/las zapatas de freno con el disco o la llanta respectivamente.				
Stretch brake cables. Ajustar la tensión de los cables de freno.				
Test function of brakes. Probar el funcionamiento de los frenos.				
Check BB for play. Comprobar que el pedalier no tenga holgura.				
Check torque of crank bolts. Revisar el par de apriete de los pernos de las bielas.				
Check chain for stiff links/correct fitting. Revisar la tensión de la cadena y la movilidad de los eslabones.				
Stretch gear cables. Ajustar la tensión de los cables de cambio.				
Set front and rear derailleur stop screws. Ajustar los tornillos de los topes de los desviadores delantero y trasero.				
Set up and test rear gear function. Ajustar y probar el funcionamiento del cambios trasero.				
Set up and test front gear function. Ajustar y probar el funcionamiento del desviador delantero.				
Check/adjust saddle position. Revisar y ajustar la posición del sillín.				
Tighten all required bolts/screws/lockrings to required torque. Ajustar todos los pernos/tornillos/tuercas al par de apriete adecuado.				
Test function of suspension (if required). Probar el funcionamiento de la suspensión (si procede).				

MONTADA Y REVISADA

POR	FIRMADO	FECHA
Repackage bike securely Volver a embalar la caja de un modo seguro		
Check all required paperwork/tools/pedals are in box Comprobar que toda la documentación, herramientas y pedales necesarios estén en la caja		

EMBALADA

POR	FIRMADO	FECHA
-----	---------	-------

E-mail: workshop@wiggle.co.uk